



HEMERA

LUXE DISCRET ET ÉMOTIONS
AUTHENTIQUES



Le coupé PGO Hemera, version coupé de la Speedster 2, n'a pas besoin d'un aileron démesuré ou d'une peinture mate pour ressembler à un ovni. Originale, un brin baroque, elle interprète très librement les traits de la Porsche 356. L'Hemera étonne aussi par sa compacité : elle est à peine plus grande qu'une Mini actuelle.

Sa bouille rondouillarde et ses voies larges, on connaît déjà. Tout comme l'habitacle,

caractérisé par une instrumentation et une planche de bord aux forts accents rétro. Pour le reste, c'est-à-dire la partie arrière, c'est original, voire particulier, avec une ligne oscillant entre le break de chasse et le coupé. Toute la poupe est redessinée de façon à gagner en luminosité et en volume, et ce malgré la présence du moteur en position centrale arrière. Cette disposition autorise d'ailleurs un comportement enjoué, sportif, sans filtre, un caractère comme on n'en trouve plus !

La PGO Hemera est en effet une propulsion dénuée de toute assistance électronique.

Sa mécanique vivante qui monte joyeusement dans les tours, son comportement parfois viril, bref, son caractère délicieusement imparfait est une bouffée d'air frais dans le paysage automobile actuel. Car chez PGO, pas d'hypocrisie. Les qualités intrinsèques du coupé Hemera, et notamment son architecture légère et son petit moteur, suffisent à préserver des consommations raisonnables tout en offrant une vivacité surprenante.





Si PGO n'a certes pas inventé le précepte du « Light is Right » propre à la marque Lotus, la démarche y ressemble. La petite Gauloise, qui repose sur un châssis tubulaire habillé d'une carrosserie en composite, préserve une légèreté qui fait souvent défaut aujourd'hui chez les petites sportives. Avec seulement 980 kg sur la bascule, le 2 litres Peugeot

développant 140 ch n'a aucun mal à emmener la bestiole à 215 km/h, et permet un 0 à 100 km/h en moins de 7 secondes. Au-delà des performances et des aptitudes dynamiques, c'est bien de plaisir et d'originalité dont il s'agit à bord de l'Hemera.

Le moteur, monté transversalement en position centrale arrière, développe 140 ch. Il s'agit d'ailleurs d'une vieille connaissance, c'est le 2 litres Peugeot emprunté à la 206 S16, idem pour la boîte. Un petit moulin comme on aime, capable de monter vaillamment dans les tours avec entrain, au-delà de 6500 tours. Miam ! Seul hic, il est assez gourmand en ville sur le papier, avec 11 litres de moyenne minimum. Et sur autoroute, la boîte mécanique à seulement 5 rapports avoue ses limites aussi bien en termes d'agrément sonore qu'en termes de consommation. Mais on se console en se disant que l'Hemera n'est pas conçue pour ce genre de terrains ! Notons qu'en option, PGO propose une boîte automatique,



Sous ses airs rétro et malgré son comportement qui peut être à la demande assez ludique, la PGO Hemera n'a rien d'un coupé qui traîne tous les défauts d'une autre époque. Son châssis moderne et son moteur central arrière plein d'entrain en font une auto presque moderne capable de tenir tête à bon nombre de coupés sportifs actuels. Et avec un style unique et un tarif raisonnable, s'il-vous-plaît. Véritablement inclassable, cette petite bête.

Le modèle présenté a été rénové en Guadeloupe.