



## AMI SUPER

En 1970, la commercialisation de la GS s'étant révélée un échec, Citroën décide, pour pouvoir écouler le surplus de moteurs invendus, de modifier l'Ami 8, et crée ainsi l'Ami Super qui peut recevoir le moteur de la GS de 1.015 cm<sup>3</sup>.

En effet, l'Ami 8 étant équipée d'un moteur de 602 cm<sup>3</sup>, bicylindre de 32 cv, l'Ami Super, doit, elle, en recevoir un de 1.015 cm<sup>3</sup>, « Flat-4 » de 61 cv.

Il a donc fallu, en particulier, renforcer les châssis (qui est le même que celui de la 2CV), les freins, les amortisseurs et modifier certains éléments de carrosserie pour pouvoir intégrer et refroidir le nouveau moteur.

Le modèle est abandonné en 1976.

Il aura été vendu moins de 45.000 exemplaires (44.820 exactement).

MERCI DE ME REGARDER  
SANS ME TOUCHER